

TECHNICKÁ SPRÁVA

131-00 PRELOŽKA POĽNEJ CESTY V KM 0,000

Obsah :

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. TECHNICKÉ RIEŠENIE	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Popis napojenia na existujúce komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete	3
2.3 Šírkové usporiadanie	3
2.4 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd	3
2.5 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác	4
3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE	4
3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	4
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	4
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky zariadení počas výstavby	4
3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	4
4. KONŠTRUKCIA VOZOVKY	4
5. BILANCIE HUMUSU A ZEMINY S UVEDENÍM MANIPULÁCIE S NIMI	5
6. SÚVISIACE ČASTI STAVBY	5

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	131-00 Preložka poľnej cesty v km 0,000
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Porúbka
Druh stavby:	novostavba

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Dušan Hestera
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Obec Porúbka
---------------	----------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Výstavbou okružnej križovatky na začiatku úseku diaľničného privádzača Lietavská Lúčka - Žilina sa preruší poľná cesta vedúca z cesty I/64 na pozemky vpravo od privádzača.

Preložka poľnej cesty sa bude odpájať v mieste okružnej križovatky ako križovatková vetva s fyzickým ostrovčekom. V staničení 0,100 sa cesta zmení na poľnú cestu spevnenú štrkodrvinou a ďalšími náležitosťami poľnej cesty.

2.2 Popis napojenia na existujúce komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete

Navrhnutá trasa poľnej cesty začína na okružnej križovatke a končí na existujúcej poľnej ceste. Trasa je vedená v smerovom vedení existujúcej poľnej cesty.

2.3 Šírkové usporiadanie

Poľná cesta je v úseku 0,100 – KÚ navrhnutá v kategórii P 4/30. Na úseku medzi okružnou križovatkou a staničením 0,100 má cesta šírkové usporiadanie križovatkovej vetvy s fyzickým ostrovčekom v mieste napojenia na OK.

Kategória P 4/30

jazdný pruh	$2 \times 2,00 = 4,0 \text{ m}$
nespevnená krajnica	$2 \times 0,50 = 1,0 \text{ m}$
šírka v korune	5,0 m

Základný priečný sklon v mieste vozovky zo ŠD je v zmysle STN jednostranný 3,0%. Na úseku od ZÚ po km 0,100 je základný priečný sklon strechovitý 2,5%. Rozšírenie vozovky v smerových oblúkoch je spracované podľa STN 73 6118.

2.4 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Povrchová voda bude odvedená z vozovky priečnym a pozdĺžnym sklonom do priekop, resp. vypustená na príľahlý terén. Priekopy po oboch stranách poľnej cesty sú nespevnené. Pravostranná priekopa je navrhnutá ako vsakovacia s ohľadom na geológiu, kde sa pod ornitou nachádza priepustná vrstva zložená zo štrkopieskov. Pravostranná priekopa je rovnako navrhnutá ako vsakovacia s miernym sklonom k okružnej križovatke kde cez túto ústi do pravostrannej priekopy privádzača.

2.5 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác

Poľná cesta je napojená na okružnú križovatku a preto je nutné zosúladiť postup prác na objektoch v okolí križovatky.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE

3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Zhoršenie vplyvu životného prostredia bude len počas výstavby vzhľadom na zvýšenú prašnosť a hluk zo stavebnej činnosti.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Poľná cesta umožní bezpečnejší prístup poľnohospodárskych a lesných strojov na okolité pozemky a pozemky ležiace za diaľničným privádzačom.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Agresívne prostredie sa v okolí objektu nenachádza.

4. KONŠTRUKCIA VOZOVKY

Na objekte sa nachádzajú dva druhy vozoviek. V smere od okružnej križovatky po km 0,100 bude vozovka asfaltová a od km 0,100 po napojenie na existujúcu poľnú cestu je vozovka zo štrkodrviny.

Konštrukcia asfaltovej vozovky (ZÚ až km 0,100):

Asfaltový betón pre obrusnú vrstvu	AC _o 16-I PMB 65/105-65; 50 mm	STN EN 13108-1
Spojovací postrek z mod. asfaltovej emulzie	PS, CB 0,50 kg/m ²	STN 73 6129
Mechanicky spevnené kamenivo	MSK; 31,5 G _B ; 150 mm	STN EN 13285
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	ŠD; 31,5 G _C ; 200 mm	STN EN 13285
SPOLU	min. 400 mm	

Modul deformácie $E_{\text{def},2} = 90 \text{ MPa}$

Na podloží je požadovaná únosnosť $E_{p,n} = 60 \text{ MPa}$.

Konštrukcia vozovky zo štrkodrviny (km 0,100 až KÚ):

Štrkodrvina	ŠD	200mm	STN EN 13 285
Štrkodrvina	ŠD	300mm	STN EN 13 285

SPOLU 500mm

Modul deformácie na pláni vozovky $E_{\text{def},2} = 90 \text{ MPa}$

5. BILANCIE HUMUSU A ZEMINY S UVEDENÍM MANIPULÁCIE S NIMI

Pred začatím výstavby sa zrealizuje odhumusovanie v zmysle pedologického prieskumu. Humusoidná zemina sa odvezie na skládku humusu a bude použitá na zahumusovanie svahov cestných objektov tejto stavby.

Súčasťou tohto objektu sú zemné práce celej trasy. Zahŕňajú výkop a násyp. Podložie násypu sa zhutní na 92% PS. Výkopové a násypové svahy sú navrhnuté v sklone 1:2.

6. SÚVISIACE ČASTI STAVBY

101-00	Okružná križovatka na ceste I/64
102-00	Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina
801-01	Obchádzková cesta v mieste OK

Po ukončení stavebných prác sa objekt odovzdá do vlastníctva obecnému úradu podľa katastrálneho územia.

V Bratislave, máj 2015

Vypracoval : Ing. Dušan Hestera

